



Государственное унитарное предприятие Московской области
по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог

«ВЫСОКОВСКИЙ АВТОДОР»

- строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог;
- производство строительных материалов, конструкций и изделий;
- производство асфальтобетонных смесей;
- земляные работы;
- разработка сметной документации.



Государственное унитарное предприятие Московской области по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог «Высоковский Автодор» (сокращенное название ГУП МО «Высоковский Автодор») имеет богатую историю и опыт, существует и выполняет работы в дорожно-строительной области более 65 лет. Является коммерческой организацией, права и полномочия собственника имущества предприятия осуществляет Правительство Московской области. Основным видом деятельности предприятия является строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог. Предприятие осуществляет производство асфальтобетонных смесей, производство строительных материалов, выполнение строительно-монтажных, проектных работ, транспортные услуги, техническое обслуживание и ремонт автомобилей и дорожно-строительных машин и механизмов, продажу строительных материалов



Предприятие располагается в городе Высоковск Клинского района Московской области в районе малого бетонного кольца между Ленинградским и Волоколамским шоссе в 70 км от г. Москвы на трех собственных базах общей площадью 10 гектар.

Предприятие располагает большим парком строительной и дорожной техники, собственными производственными мощностями (асфальтобетонные заводы), подъездными железнодорожными путями, местами хранения материалов, битумными хранилищами. Качество выпускаемой продукции контролируется лабораторными исследованиями.



Квалифицированные инженеры и рабочие различных специальностей имеют большой опыт решения строительных задач любой сложности.

ГУП МО «Высоковский Автодор» является стабильным, органично развивающимся предприятием, внедряющим на своем производстве передовые технологии и новейшие научные разработки в своей отрасли экономики. В последние годы на нашем предприятии освоена технология производства и устройства щебеночно-мастичных покрытий (ЩМА) автодорог, которые на сегодняшнее время являются лучшими асфальтобетонными покрытиями.

Сеть обслуживаемых предприятием автомобильных дорог составляет 600 км.

ГУП МО «Высоковский Автодор» является членом саморегулируемой организации Некоммерческое партнерство «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ» (регистрационный номер СРО-С-017-02072009).





ГУП МО «Высоковский Автодор» - предприятие с богатой историей и традициями, тесно связанными с историей Подмосковья. В 2010 году предприятие отметило свое 65-летие. Начало своей истории оно берет от созданного сразу после окончания Великой Отечественной войны «Клинского районного отдела Автошосдора», призванного обеспечить работу по содержанию и ремонту дорог Клинского района. Специалисты-дорожники, пришедшие с фронта в 1945 году, с энтузиазмом стали создавать и осваивать новое предприятие и всю свою жизнь посвятили этому благородному и нужному делу.

- В 1955 году предприятие переименовалось и стало называться «Дорожно-эксплуатационный участок». В этот послевоенный период проводились большие работы по реконструкции автомобильных дорог с устройством асфальтобетонного покрытия.



- В 1956 году на предприятии был запущен асфальтовый завод. Завод стал производить свой собственный асфальт в соответствии с лабораторными требованиями. Это событие имело и социальный оттенок, так как появление АБЗ создало вакансии для специалистов и рабочих, остро нуждающихся как в работе, так и в жилье. Предприятием проводилась социальная жилищная политика в отношении молодых семей. Совместными трудовыми усилиями было построено в 1953-1956 гг. 6 жилых домов по улице Луначарского, и 4 дома по улице Шоссейная (ныне - улица Курятникова).

- «Дорожно-эксплуатационный участок-20» переименован в «Высоковскую машино-дорожную станцию (МДС)-102».

- «Высоковская МДС-102» переименована в «Высоковское Дорожностроительное Управление № 8» Приказом треста «Мособлдорстрой» от 22.03.1961 г. № 52.



- «Высоковское ДСУ № 8» переименовано в «Высоковское дорожное ремонтно-строительное управление (ДРСУ)» на основании Приказа Управления «Мосавтодор» от 17.12.1979 г, № 590. В период 70-х, 80-х годов предприятие участвует в долевом строительстве (многоэтажные дома по адресам: ул. Курятникова, д. 48, ул. Ленина, д. 28). В 1989 году ДРСУ было признано победителем районного социалистического соревнования.

- «Высоковское ДРСУ» было переименовано в Малое государственное предприятие (МГП) «Высоковский Автодор». Приказ Управления «Мосавтодор» от 11.12.1990 г. № 439 и Решение «Клинского исполкома».

- МГП «Высоковский Автодор» переименовано в Государственное предприятие (ГП) по ремонту, строительству и содержанию автодорог «Высоковский Автодор» Постановлением Главы Администрации г. Высоковска Клинского района Московской области от 25.10.1994 г. № 362.

- Государственное предприятие по ремонту, строительству и содержанию автодорог «Высоковский Автодор» переименовано в Государственное унитарное предприятие Московской области (ГУП МО) по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог «Высоковский Автодор» на основании Распоряжения Министерства имущественных отношений от 27.05.2002г. № 123.



За более чем 65-летний период работы предприятие заработало отличную репутацию на объектах Московской области высоким качеством выполненных работ, профессионализмом сотрудников. 3 работникам Автодора присвоено звание «Почетный дорожник России», 12 работникам «Заслуженный работник дорожной отрасли Московской области».

ГУП МО «Высоковский Автодор» неоднократно награждался почетными грамотами как в советское время (Управление автомобильных дорог, Клинский исполком, Высоковский исполком), так и в современной России, имея в своем арсенале благодарности от Губернатора МО, от Главы Клинского муниципального района и Администрации городского поселения Высоковск, руководства ГУ МО «Мосавтодор».

I	Наименование производственной базы, находящейся на балансе предприятия	Техническая характеристика (производительность, площадь)
1	База ГУП МО "Высоковский Автодор" МО, г.Высоковск, ул.Курятникова, д. 6. включает в себя административный корпус, гараж автомобильно-строительной и автомобильной техники. Имеется достаточное количество техники для производства работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог.	22000 кв.м
2	База тяжелой техники ГУП МО "Высоковский Автодор" МО, г.Высоковск, ул.Курятникова, д. 42. включает в свой комплекс гараж дорожно-строительной техники, здание ремонтно-механической мастерской, смотровые ремонтные ямы, помещения для технического обслуживания и ремонта техники. База располагает большим парком строительной и дорожной техники,	9900 кв.м
3	Асфальто-бетонный завод ГУП МО "Высоковский Автодор" МО, г.Высоковск, ул.Советская, д.2 Завод оснащен четырьмя асфальто-смесительными установками: ТВ-160 "ERMONT, производительностью 160тн/ч, производитель: Франция; ДС-185637, производительностью 40тн/ч. производитель: Украина; асфальтосмеситель ДС-158, производительностью 40тн/, производитель: Украина; передвижная асфальтосмесительная установка ARSS, производительностью 100 тн/ч,производитель: США. АБЗ имеет подъездной ж/д путь протяженностью 1,55 км. с двумя повышенными путями протяженностью 235 м. для разгрузки песка, щебня и других материалов. Склад минерального порошка вместимостью 600 т. Битумохранилище на 3 000 тн.Лаборатория осуществляет входящий контроль качества материалов и качества асфальтобетонных смесей.	61500 кв.м

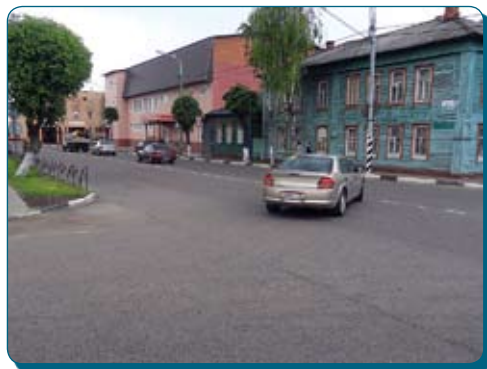
II	Название и марка машин, механизмов и др. оборудования, используемого по заявленным видам конкурсов	Количество собственной техники	Количество арендованной техники, шт.
1	Автокран: КС-45716-1 (21 тн.)	2	Любое количество по мере необходимости
2	Экскаватор: JCBJS 130 W	2	
3	Бульдозер: KOMATSU Б 10М 1111 -1Е CATERPILLAR	2 2 2	
4	Автосамосвалы: г/п 10-26 тонн КАМАЗ 55111, VOLVO FM	10	
5	Тягачи: МАЗ 64229	1	
6	Автогрейдер: ДЗ-122 Б	2	
7	ДЗ-122 ДЗ-98Б-1	2 2	
8	Виброкаток VSH-102	4	
9	Каток прицепной РД-103	1	
10	Асфальтоукладчик VOGELE	1	
11	Другая специальная техника и механизмы	Более 30	

№ п\п	Наименование объекта по проектной документации	Заказчик	Виды выполненных работ
1	Реконструкция а/д “Бакланово-Языково-Селенское” км 5+653-14+861 в Клинском районе Московской области	ОАО “Мосавтодор и партнеры”	Подготовительные работы, земляное полотно, дорожная одежда, пересечения и примыкания, искусственные сооружения, автобусные остановки, обстановка пути
2	Реконструкция а/д “Москва-Санкт Петербург”-Давыдково- Покров в Клинском районе Московской области км 0+000-2+748	ГУ УАД МО”Мосавтодор”	Подготовительные работы, земляное полотно, дорожная одежда, пересечения и примыкания, искусственные сооружения, автобусные остановки, обстановка пути
3	Реконструкция а/д “БК-Стреглово-Горки” в Клинском районе Московской области км 0+000-2+710	ГУ УАД МО”Мосавтодор”	Подготовительные работы, земляное полотно, дорожная одежда, пересечения и примыкания, искусственные сооружения, автобусные остановки, обстановка пути
4	Реконструкция а/д “БК-Губино” в Клинском районе Московской области км 0+000-2+460	ГУ УАД МО”Мосавтодор”	Подготовительные работы, земляное полотно, дорожная одежда, пересечения и примыкания, искусственные сооружения, автобусные остановки, обстановка пути
5	Реконструкция мостового перехода через р.Лутосня на 1,67 км а/д “Москва-Санкт Петербург-Высоковск”-Чумичево-Попелково”	ОАО “Хотьковский автомат”	Отсыпка конусов, подготовительные работы, строительство временной объездной дороги, земляное полотно, дорожная одежда, пересечения и примыкания, обстановка пути.
6	Ремонт а/д Лотошино-Суворово-Клин км 68+600-79+050 в Клинском районе Московской области	ГУ УАД МО”Мосавтодор”	Подготовительные работы, земляное полотно, дорожная одежда (покрытие из ЩМА), пересечения и примыкания, искусственные сооружения, автобусные остановки, обстановка пути
7	Ремонт а/д “БМК-Борщево”-Москва-Петербург” км 0+000-8+000	ОАО “Мособлдорремстрой”	Полоса отвода, дорожная одежда, уширение проезжей части, пересечения и примыкания
8	Ремонт а/д г.Клин ул. Ленина км 0+000-0+583, ул.Ст.Ямская км 0+000-0+667	ОАО “Мособлдорремстрой”	Тротуары из брусчатки, дорожная одежда, пересечения и примыкания, искусственные сооружения, обстановка пути.
9	Ремонт автомобильных дорог г.Клин ул Маяковского км 0+000-0+816, ул.Коллективная км 0+000-0+630, ул.Высоковский проезд км 0+000-0+410, ул.Высоковская км 0+000-0+473	ГУП МО “Московскиц областной дорожный центр”	Дорожная одежда, пересечения и примыкания
10	Работы по ремонту внутриквартального проезда в городском поселении Клин	Администрация Клинского муниципального района Московской области	Земляные работы, дорожная одежда, искусственные сооружения, съезды, переустройство коммуникаций.
11	Ремонт дорожного покрытия в Старое Мелково (Конаковский район, Тверская область)	ООО “АВЕРС-недвижимость”	Дорожная одежда
12	Ремонт проездов и автостоянок в Тимоново (Солнечногорский район, Московская область)	ОАО “ВСУМ”	Подготовительные работы, дорожная одежда, устройство съездов и ИДН.
13	Путепровод через Октябрьскую железную дорогу в г. Клин	ФГУ ФУАД “Центральная Россия”	Подготовительные работы, переустройство инженерных сетей, отсыпка земляного полотна, устройство дорожной одежды.

№ п\п	Наименование строительных специальностей	Кол-во
Специалисты высшего уровня квалификации		
1.	Главный инженер	1
2.	Зам. главного инженера	1
3.	Начальник производственно-технического отдела	1
4.	Ведущий инженер	2
5.	Экономист	2
6.	Ведущий специалист	2
7.	Инженер по охране труда	1
8.	Начальник подразделения по содержанию автомобильных дорог	1
9.	Главный механик	1
10.	Механик	2
11.	Инженер по логистике	1
12.	Инженер-механик технического отдела	1
13.	Начальник участка подразделения по содержанию автодорог	3
14.	Производитель работ участка ремонтно-строительного подразделения	2
16.	Мастер	10
17.	Мастер строительно-монтажных работ	5
18.	Начальник асфальто-бетонного завода	1
19.	Механик АБЗ	2
20.	Главный энергетик	1
21.	Начальник отдела материально-технического обеспечения	1
Специалисты среднего уровня квалификации		
1.	Инженер-лаборант	3
3.	Инженер	2
4.	Диспетчер	2
5.	Начальник склада	1
6.	Кладовщик	2

№ п\п	Наименование строительных специальностей	Кол-во
Рабочий персонал		
1	Слесарь по ремонту автомобилей	6
2	Тракторист	6
3	Водитель погрузчика	3
4	Машинист катка самоходного	4
5	Машинист укладчика асфальтобетона	2
6	Водитель автомобиля	24
7	Машинист экскаватора	2
8	Машинист бульдозера	3
9	Машинист автогрейдера	6
10	Электрик	4
11	Плотник	3
12	Дорожные рабочие	30
13	Токарь	2
14	Художник-реставратор	2
15	Битумщик	7
16	Асфальтобетонщик	6
17	Аккумуляторщик	2
18	Вулканизаторщик	2
19	Машинист крана автомобильного	3
20	Машинист смесительного агрегата	3
21	Машинист компрессорных установок	3
22	Электрогазосварщик	3
23	Стропальщик	2
24	Весовщик	2





Основными направлениями работы ГУП МО «Высоковский Автодор» является строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и малых искусственных сооружений на них, включая системы водоотвода и элементы инженерного обустройства.

Также ГУП МО «Высоковский Автодор» выполняет работы по:

1. Благоустройству территорий, площадей, улиц и проездов в населенных пунктах, включая элементы водоотвода и инженерного обустройства, озеленение.
2. Подготовке строительной площадки, земляные работы.
3. Инженерно-геодезическим изысканиям (разбивочные работы, трассировочные). Устройству наружных инженерных сетей (устройство колодцев, площадок, оголовков труб, лотков и т.д.)
4. Разработке сметной документации.
5. Контролю качества дорожно-строительных материалов (песок, битум, щебень, а/бетонные смеси, щебеночномастичные а/б смеси)
6. Продаже дорожно-строительных материалов:
 - песок (мелкий, средний, крупный);
 - щебень гранитный (М 1400-1000);
 - щебень известняковый (М 800-600);
 - битум дорожный (БНД 60/90).
7. Выполнению функций генерального подрядчика.
8. Грузовым перевозкам, оказанию автотранспортных услуг и услуг дорожной техники.
9. Реализации горюче-смазочных материалов.
10. Техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, дорожно-строительных машин и механизмов.
11. Производству и продаже асфальтобетонной смеси по ГОСТ 9128-97.

ГУП МО «Высоковский Автодор» является членом СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ» (регистрационный номер СРО-С-017-02072009) и имеет Свидетельство С-017-0358-2010 о допуске к работам по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства. Свидетельство действительно без ограничения срока и территории его действия.





ГУП МО «Высоковский Автодор» располагает собственными мощностями по производству высококачественных асфальтобетонных смесей.

Асфальто-бетонный завод оснащен четырьмя асфальто-смесительными установками:

- ТВ-160 «ERMONT», производительностью 160тн/ч, производитель: Франция;
- ДС-185637, производительностью 40тн/ч, производитель: Украина;
- асфальтосмеситель ДС-158, производительностью 40тн/, производитель: Украина;
- передвижная асфальтосмесительная установка ARSS, производительностью 100 тн/ч ,производитель: США.

Наименование	Производительность, т		
	в час	в сутки	за сезон
Асфальтосмесительная установка ДС-185637			
Крупнозернистая, мелкозернистая асфальтобетонные смеси, ЩМА	40.597	405,97	60 000
Асфальтосмесительная установка ТВ-160 «ERMONT»			
Крупнозернистая, мелкозернистая асфальтобетонные смеси, ЩМА	131.314	1313.14	123 348
Асфальтосмеситель ДС-158			
Крупнозернистая, мелкозернистая асфальтобетонные смеси, ЩМА	40	400	60 000
Передвижная асфальтосмесительная установка ARSS			
Пористые асфальтобетонные смеси	90	900	135 000

- Режим работы АБЗ сезонный. Календарная продолжительность сезона 183 дня. Количество смен – 2, продолжительность смены 8 часов.

- Асфальтосмесители оборудованы агрегатами целлюлозной добавки ДС-185 и ДС-168 для производства щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей.

- АБЗ имеет собственное складское хозяйство.

- Территория АБЗ составляет 6,15 га , из которых 32% заняты под площадки разгрузки и хранения материалов

- На предприятие требуемые материалы поступают как ж/д, так и автомобильным транспортом. АБЗ имеет подъездной ж/д путь протяженностью 1,55 км. с двумя повышенными путями протяженностью 235 м. для разгрузки песка, щебня и других материалов. На ж/д путях имеется разгрузустройство для приема минерального порошка из ж/д вагонов. Склад минерального порошка силосного типа емкостью 500 т. Битум поступает только автовозкой с НПЗ Москвы, Рязани и других заводов. Емкость битумохранилища – 3 000 т.

- Входящий контроль качества материалов и качества асфальтобетонных смесей осуществляется лабораторией, находящейся в здании административно-бытового корпуса.

- Взвешивание асфальтобетонных смесей и др. материалов производится на тензометрических весах “в движении”.

- Асфальтобетонный завод имеет установленную Постановлением Главного государственного врача РФ от № 81 от 04.12.2007 г. санитарно-защитную зону.

- По всем объектам имеются положительные санитарно-эпидемиологические заключения Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека № 50.16.04.000.Т.000 104.03.08 от 13.03.2008 г.

ГУП МО “Высоковский Автодор”

141650, Московская обл., Клинский район,
 г.Высоковск, ул.Курятникова, дом 6
 Электронная почта: vis-avtodor@mail.ru.
 Адрес в Интернете: <http://visavtodor.ru>



Тел.: 8 (49624) 621-68

Факс: 8 (49624) 621-68

Телефон дежурного: 8 (925) 011-4665

Телефон отдела продаж: 8 (495) 755-2195

Директор Журавлев Феликс Евгеньевич

Главный бухгалтер Широкова Наталья Анатольевна

Главный инженер Лоев Сергей Борисович

